

Le Soir Mag

Essai de l'E2 Drives: le vélo révolutionnaire est belge!



Decathlon

Ingénieur en mécanique parti pour œuvrer dans l'industrie automobile, le brabançon Arthur Deval est aujourd'hui à la tête d'une société qui équipe une partie des vélos électriques du géant Decathlon...

Il serait injuste de ne citer qu'Arthur dans cette aventure – même si c'est lui qui en a eu l'idée – car cette startup a été lancée conjointement avec son acolyte Simon Godfrind. Tous deux sont originaires du Brabant wallon mais c'est Arthur, alors jeune ingénieur chez Renault, qui a eu cette idée : transposer le principe de la boîte de vitesses d'une auto hybride sur un vélo ! « Mon idée c'était d'appliquer ça au vélo électrique. Sauf que, la voiture a un moteur thermique, et qu'ici ce sont les jambes du cycliste qui donnent la force motrice. » Dix ans de travail, une société en pleine croissance et huit brevets plus tard, voici le LD720E. Ce vélo électrique est désormais en vente chez Decathlon, qui a signé un contrat d'exclusivité avec la start-up brabançonne !



Decathlon

Un marché exponentiel

Ce vélo atypique est donc équipé d'un moteur accouplé à une transmission automatique variable. En fait deux moteurs : le premier assiste l'effort du cycliste, l'autre régit la cadence pour que le mouvement soit naturel. Ce moteur – baptisé Owuru, une panthère d'Afrique – est conçu pour durer. « Au moins 20.000 km et tout ça sans entretien », nous dit encore Simon Godfrind. Alors oui, il coûte près de 3.000 euros mais, dans l'univers du vélo électrique, ce n'est pas si cher que ça. Surtout, il révolutionne la manière de rouler. Il suffit de prendre place et... de pédaler. L'assistance est immédiate. Vous pouvez sélectionner la cadence de pédalage (40 à 90 RPM) ainsi que la puissance de l'assistance (4 niveaux) en fonction du relief. La batterie amovible de 48 V (702 Wh) promet entre 80 et 150 km d'autonomie. Un vélo (existe en 3 tailles) relativement léger pour un électrique, soit 26 kg. Il est en plus doté d'un écran couleur, d'un port USB pour charger son téléphone et donc parfait pour l'utiliser comme GPS et voyager au long cours !

Source :

<https://soirmag.lesoir.be/539751/article/2023-09-28/essai-de-le2-drives-le-velo-revolutionnaire-est-belge>